

2022年3月時刻改正

新しい貨物鉄道輸送サービスのご案内

新型コロナウイルス感染症に伴う社会経済への影響が長期化する中、物流業界を取り巻く環境は一層厳しくなっています。またESGやSDGs、2050年カーボンニュートラルへの対応、そして2024年問題が迫りつつあり、環境特性と労働生産性に優れた貨物鉄道輸送が果たすべき役割はますます大きくなっています。

ニューノーマル時代を迎え、物流を通じて持続可能なより良い社会を目指し、人々の暮らしを支え、地球環境に貢献できるよう、ご要望の強い輸送サービスの拡充を中心としたダイヤ改正を実施します。

関東～関西間にブロックトレインを設定します

既存のコンテナ列車を活用し、越谷(夕)～神戸(夕)・姫路貨物間に直行輸送ルートの新設します。この輸送ルートは特定の利用運送事業者様専用として設定し、越谷(夕)～百済(夕)間とあわせて、26両編成のうち20両程度を貸切の輸送力とします。

これにより、越谷～大阪・神姫地区間のブロックトレインとして、飲料、食品、日用雑貨といった生活必需品などをターゲットとした新たな輸送サービスをご提供します。

【関係列車の停車駅・発着時刻】

列車番号	2067		82	81		変更内容
2067 82 81	越谷(夕) 20:16発	百済(夕) 5:12着	吹田(夕) 7:04着	神戸(夕) 9:58着	姫路貨物 12:40着	吹田(夕)にて 81へ貨車継送 (新規)
列車番号	86			※2066		変更内容
86 2066	姫路貨物 15:21発	神戸(夕) 17:02発	吹田(夕) 21:44発	京都貨物 22:32発	越谷(夕) 6:06着	吹田(夕)にて 2066へ貨車継送 (新規)

※2066列車…百済(夕)20:26発、吹田(夕)21:03着、吹田(夕)発以降は上記の時刻。

【越谷(夕)→神戸(夕)・姫路貨物間の到達時間】

区間	改正前	改正後	短縮時間
越谷(夕)→神戸(夕)	17h20(東京(夕)経由ルート)	13h42(直行ルート)	△3h38
越谷(夕)→姫路貨物	24h42(東京(夕)経由ルート)	16h24(直行ルート)	△8h18

ご希望の強い東京(夕)～大阪(夕)間の輸送力を増強します

東京(夕)～神戸(夕)間で運転しているコンテナ列車を大阪(夕)発着へ変更し、ご希望の強い東京(夕)～大阪(夕)間の輸送力を増強します。

改正前				改正後			
列車番号	運転区間		停車駅 着/発 時刻	列車番号	運転区間		停車駅 着/発 時刻
	発駅	着駅			発駅	着駅	
65～5067	東京(夕) 22:59	神戸(夕) 8:11	吹田(夕) 5:56 / 7:19	65～5067	東京(夕) 22:59	大阪(夕) 8:14	吹田(夕) 5:56 / 8:03
5068～2068	神戸(夕) 18:48	東京(夕) 6:30	吹田(夕) 19:25 / 23:29	2068	大阪(夕) 18:46	東京(夕) 6:30	吹田(夕) 18:57 / 23:29

【東京(夕)～大阪(夕)間の直行輸送力※】

区間	改正前	改正後	増減
東京(夕)～大阪(夕)	45個	70個	25個増強

※輸送力(個数)は、12フィート換算の個数を示します。

南福井駅の停車列車・輸送力を増強します

2021年10月11日に、全国で31番目のE&S(着発線荷役)駅として生まれ変わった南福井駅の停車列車及び輸送力を増やします。2021年10月のE&S方式一部使用開始に合わせて札幌(夕)・岡山(夕)への輸送力を新設しましたが、2022年3月ダイヤ改正においても輸送チャンネルを拡充します。北陸地区における貨物鉄道輸送の拠点として、さらにご利用いただきやすくなります。

列車番号 運転区間	改正前	改正後	
	南福井 ※着/発 輸送力	南福井 ※着/発 輸送力	変更内容
4077～4076 八戸貨物→百済(夕)	(設定なし)	10個 / 10個	百済(夕)向け 輸送力新設
3096～2077 新潟(夕)→岡山(夕)	5個 / 5個	15個 / 15個	岡山(夕)向け 輸送力増強

※着/発 輸送力(個数)は、12フィート換算の個数を示します。

広島(夕)の大型コンテナ輸送ネットワークを拡充します

ご希望の強い広島(夕)での大型コンテナ輸送について、2021年に引き続き、2022年3月ダイヤ改正においても取扱いを拡大し、大型コンテナを使用した輸送需要にお応えします。

列車番号 運転区間	改正前	改正後	
	広島(夕) ※着/発 輸送力	広島(夕) ※着/発 輸送力	変更内容
62 福岡(夕)→東京(夕)	(設定なし)	2個/2個	東京(夕)向け 輸送力新設
1052 福岡(夕)→越谷(夕)	(設定なし)	2個/2個	越谷(夕)向け 輸送力新設
5082 岩国→越谷(夕)	4個(発のみ)	6個(発のみ)	大型コンテナ 輸送力増強

※着/発 輸送力(個数)は、31フィート換算の個数を示します。

積合せ貨物ブロックレインの速達化を図ります

速達性を重視する積合せ貨物ブロックレインについて、一部列車のダイヤを改善し、さらなるリードタイムの短縮を図ります。

改正前				改正後				
列車番号	運転区間		到達時間	列車番号	運転区間		到達時間	短縮時間
	発駅	着駅			発駅	着駅		
60～59	盛岡(夕) 19:08	安治川口 16:00	20h52	60～59	盛岡(夕) 19:52	安治川口 15:20	19h28	△1h24
※4058 ～2059	陸前山王 23:11	吹田(夕) 15:44	16h33	※4058 ～2059	陸前山王 23:12	吹田(夕) 15:14	16h02	△0h31

※4058～2059列車は、仙台港駅(仙台臨海鉄道線)から直通しています。

機関車・コンテナ・荷役機械を新製します

安全・安定輸送を推進し、輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を行います。

【機関車】23両を新製します。

EF210形式：10両、EF510形式：1両、DD200形式：8両、HD300形式：1両、DB500形式：3両

【コンテナ】4,600個を新製します。

20D形式：2,450個、20G形式：1,650個、V19C形式：500個

【荷役機械】97台を新製します。

フォークリフト(12フィート用)：78台、フォークリフト(20フィート用)：3台、

トップリフター(31フィート・40フィート用)：16台

ブロックレインとは

列車1編成のうち半数以上の輸送力をブロック(区画)で貸切、往復輸送するコンテナ列車をさします。